

RAPORT DE SPECIALITATE

privind stabilirea impozitelor pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizata mai mare de 12 tone pentru anul 2025, art.470, alin.(5) si(6)

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 227/2015 “privind Codul fiscal”, la art. 491 Indexarea impozitelor si taxelor locale , dupa alineatul (1), a fost introdus un nou alineat , alineatul(1^1), cu urmatorul cuprins: (1^1) prin exceptie de la prevederile alin.(1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470 alin.(5) si (6), se indexeaza anual in fuctie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in JurnalulUniunii Europene si de niveluri minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri .

Consiliului Local Bărăști aproba prin hotarare a consiliului local indexarea sumelor si se va avea in vedere rata de schimb de referinta publicata de catre Banca Centrala Europeana (1 euro=4,9753 lei) .

Propunem urmatoarele tarife pentru anul 2025, privind impozitelor pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizata mai mare de 12 tone pentru anul 2025, art.470, alin.(5) si(6):

3.2- pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal

Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone		
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul (lei/an) 2025	
	Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. Doua axe		
1.Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2.Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
Masa de cel puțin 18 tone	602	1363
II. 3 axe		
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1105
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1105	1716
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1105	1716

Masa de cel puțin 26 tone	1105	1716
III. 4 axe		
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134
Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1801
Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672
Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801	2672
Masa de cel puțin 32 tone	1801	2672

Art.470, alin. (6) cu modificari si completari ulterioare, Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul lei/an 2025	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1527
Masa de cel puțin 28 tone	871	1527
II. 2+2 axe		
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667
Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314

Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3513
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314	3513
Masa de cel puțin 38 tone	2314	3513
III. 2+3 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2562
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562	3483
Masa de cel puțin 40 tone	2562	3483
IV. 3+2 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124
Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3124	4622
Masa de cel puțin 44 tone	3124	4622
V. 3+3 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1672
Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1672	2662
Masa de cel puțin 44 tone	1672	2662

Impozitul pe mijlocul de transport se plateste in doua rate egale pana la datele de 31 martie si 30 septembrie anual.

Impozitul anual pe mijlocul de transport datorat aceluiasi buget local de catre contribuabili , persoane fizice sau juridice de pana la 50 lei inclusive se plateste integral pana la primul termen de plata.

In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport pe raza aceleiasi unitati administrativ-teritoriale,suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru intregul an de catre contribuabili persoane fizice , pana la data de 31.martie a anului respectiv, se acorda o bonificatie de pana la 10%, stabilita prin hotarare a consiliului local.

**INSPECTOR -IMPOZITE SI TAXE,
IONEL TUDOSIE**